

Le courriel de la communauté française d'Ingénierie Système

2006 : 4^{ème} Conférence annuelle AFIS

Du 2 au 4 Mai 2006, au Centre de Congrès de Toulouse, l'AFIS organise sa 4^{ème} conférence annuelle sur les avancées de l'Ingénierie Système. Au travers de son thème général « Efficacité des entreprises et satisfaction des clients », cette Conférence vise à offrir un lieu d'échanges pour industriels et universitaires, où seront abordées les questions traitant de l'adéquation des processus et des concepts d'ingénierie système des entreprises par rapport aux besoins croissants, changeants et multiformes de leurs clients.

Sous la Présidence de Pierre de Chazelles (Airbus), cette 4^{ème} Conférence donne l'opportunité à toute la communauté Ingénierie Système francophone de se retrouver et de partager pratiques et connaissances autour d'événements professionnels :

- La conférence technique, avec plus de quarante communications attendues. Consultez, sur notre site, l'Appel à Communications.
- Des orateurs invités reconnus, issus de grandes entreprises européennes.
- Des tutoriaux qui permettront à la communauté de mettre à jour et de partager ses connaissances sur des thèmes techniques ou de management de l'ingénierie système.
- Une exposition où les éditeurs d'outils mais aussi les organismes de formation et de recherche pourront présenter leurs réalisations.
- Et pour la première fois **ROBAFIS**, une compétition d'ingénierie système à base de robots Lego ouverte aux étudiants des Universités et Ecoles d'ingénieurs avec l'objectif de mieux intégrer le monde éducatif aux travaux de l'AFIS. MG ■

Pour accéder à toutes les informations concernant la Conférence : <<http://www.afis.fr/>> puis bouton Conférence AFIS 2006.

Participez à la Conférence AFIS 2006 en devenant lecteur pour le Comité de programme. Inscrivez-vous en renvoyant le questionnaire EXCEL (également attaché au courriel de la Lettre).

Synergie AFIS-INCOSE**Un exemple réussi entre GTIE et RWG**

Les Groupes de Travail de l'AFIS ont pour certains leurs équivalents au niveau de l'INCOSE mais peu d'échanges ou de coopération ont lieu, principalement à cause des difficultés d'organiser des réunions entre Europe et USA. Mais ceci est en train d'évoluer depuis qu'une réelle coopération existe entre le GT IE (Groupe de Travail Ingénierie des Exigences) et son alter ego de l'INCOSE, le RWG (Requirement Working Group).

L'origine remonte au symposium INCOSE 2003 à Washington où une proposition de groupe de travail Européen a été faite par Jean-Claude Roussel (Airbus). La plupart des membres du RWG (en majorité américains) ont accueilli cette initiative très favorablement car cela a été perçu comme un nouvel essor du groupe stagnant un peu par manque de participants et aussi par un nouvel apport des industriels Européens, non nécessairement adeptes du « sacro saint DoD » et plus tournés vers une approche commerciale. Un groupe Européen appelé RE3WG pour « Requirement Region 3 Working Group » incluant la Région 3 de l'INCOSE (soit Europe, Israël, Afrique du Sud) a donc été créé en Septembre 2003 et placé sous la responsabilité de Colin Ingamels (Airbus UK). L'idée de ce groupe était de rassembler toutes les initiatives existantes en Europe sur l'Ingénierie des exigences, et, dès le départ, le GT IE de l'AFIS, fort de ses membres actifs et résultats reconnus, a été considéré comme le noyau du groupe. Le RE3WG est devenu en fait très rapidement l'émanation Européenne du GT IE dont l'animateur, Gauthier Fammy (PSA

Peugeot Citroën), son élément moteur et leader de fait. Fort des acquis du GT IE et de ses nouveaux membres Européens, le RE3WG se réunissant régulièrement en Europe a produit des résultats concrets et significatifs, en ligne avec les attentes du RWG de l'INCOSE (on peut citer notamment le projet REGAL « Requirements Guide for All » pour le recueil de bonnes pratiques d'Ingénierie des Exigences). Ceci n'est pas passé inaperçu au dernier symposium INCOSE en Juillet 2005 à Rochester (NY,USA) où les travaux du RE3WG ont « fait la vedette » du RWG. Victime de son succès, le RE3WG a fusionné avec le RWG où il a été décidé désormais d'avoir une liste commune et partagée de projets entre Européens et Américains. Le management du groupe est partagé (Chairman Européen, Co-Chairman US et Europe) et des réunions de travail en vidéoconférence ont lieu régulièrement. Le GT IE a désormais un rôle majeur au sein du RWG de l'INCOSE et ceci pour le bénéfice de tous. Un exemple réussi de coopération où toutes les idées reçues (de part et d'autres de l'atlantique) sont laissées au placard. Jean-Claude Roussel – Vice président de l'AFIS. ■

Nouvelles des groupes de travail

De manière générale, les GT travaillent sur l'exploitation des suggestions du Séminaire AFIS 2005 (bonnes pratiques, stratégie, organisation et fonctionnement), notamment à l'examen des actions dont le pilotage leur a été proposé par le CS et le CA.

Le GT SDS a tenu sa première réunion

Le groupe de travail Système de Systèmes et Systèmes Complexes y a défini :

- Ses objectifs majeurs : développer la maîtrise de l'ingénierie des systèmes de systèmes en identifiant ses spécificités et ses champs d'application ; chercher à en transférer les bénéfices à l'ingénierie des systèmes complexes,
- Ses principaux domaines d'activité : concepts, terminologie et problématiques des SdS et SC ; caractérisation et modélisation des SdS ; processus et bonnes pratiques associées.

GT AS (Architecture Système). Passage de l'animation de Patricia Pancher à François Boilleau. Présentation introductive, par Claude Féliot (Alstom transport), à la méthode Sagace (développée par Jean-Michel Pénalva au CEA dans les années 80-90) : approche système, grille générique pour la représentation des systèmes complexes, ainsi que les approches de preuve que Claude Féliot a développées ces dix dernières années. Prochaine séance : Analyse rétrospective des travaux réalisés et définition des objectifs futurs du GT.

GT IE (Ingénierie des exigences). Les travaux en cours concernent plus particulièrement :

- La traçabilité des exigences (dont fiche 8), avec un double objectif : vulgariser l'IE à travers les bonnes pratiques de traçabilité, approfondir les pratiques avancées de traçabilité,
- La fiche inter-GT V & V au long du développement, avec les problématiques de V & V des référentiels d'exigences,
 - La revue du sous-modèle de données IE du modèle de données AFIS.
 - Un Atelier thématique *Lignes de produit* est prévu en janvier.

GT IS (Ingénierie Système). Revue de structure et de poids relatifs des parties du document *Comprendre l'IS* (l'IS en 50 pages), à partir des écrits de l'été : planification de la reprise des parties 1 (introduction au système à faire et au système pour faire), 2 (le système répondant à un besoin) et 3 (le système tel que réalisé) ; Planification de l'écriture de la partie 4 (L'IS).

GT IVVQ (Intégration, Vérification, Validation, Qualification)

Les travaux ont porté sur :

- La fiche inter-GT *V & V au long du développement*, avec la problématique de la V & V au long de l'intégration,
- Le document *Expression de besoin d'un support outillé aux activités d'IVVQ système*,

Ils ont abordé l'identification des outils d'IVVQ et la matrice besoin/outils, ainsi que la prise en compte du retour d'expérience en IVVQ.

GT MCF (Métiers, Compétences, Formation). Les travaux prioritaires en cours restent le projet d'annuaire des experts en vue de le proposer au conseil scientifique et conseil d'administration et la formalisation du cahier des charges de formation d'un « bon » ingénieur système qui sera traité en Atelier thématique début 2006.

GT MMI (Modèles de Maturité, Indicateurs). Présentation d'un retour d'expérience de préparation à une évaluation conjointe par rapport à différentes normes et au CMMI dans le domaine aéronautique. Travaux sur la fiche 12 : *Guide de mise en pratique d'une politique de mesure*.

GT MOA MOE (Maîtrise d'Ouvrage, Maîtrise d'Œuvre). Le GT a tout particulièrement travaillé sur la fiche 3 : *Boucles « politico-stratégique » et « tactico-opérative »*. JPM ■

Nouvelles du comité scientifique

La séance du 9 novembre a été tout particulièrement consacrée :

- au suivi des documents promotionnels de l'AFIS. Après l'amélioration de son site en 2004, l'AFIS avait décidé de porter l'effort 2005 sur ses documents promotionnels imprimés et, tout particulièrement, sur une « **mallette du dirigeant** » destinée à sensibiliser les dirigeants à l'intérêt de l'ingénierie système et de la participation aux travaux de l'AFIS pour le développement de leur entreprise. Le congrès AFITEP/AFAV/AFIS fournit l'occasion de la première édition de la mallette. Le CS a procédé :

- à une revue du contenu de la mallette et notamment des documents promotionnels,
- à une revue d'un **support de présentation institutionnelle de l'AFIS**, à l'usage de nos adhérents lors de conférences,

Contenu de la mallette

Documents promotionnels généraux

- Dépliant quadriptyque de présentation de l'AFIS
- Ingénierie Système. Pourquoi ? Comment ? (12 pages)

Productions des groupes de travail

- Dépliant triptyque de présentation du GT
- Pochettes de présentation des travaux du GT (conteneur des fiches techniques)
- Sélection de fiches techniques et guides du GT

Plaquettes retour d'expérience

- Plaquette double page comprenant, sur un thème donné, une page AFIS « bonnes pratiques » et une ou deux pages de retour d'expérience d'une société membre

- à la préparation des prochains événements et aux relations avec nos partenaires (comité programme de la Conférences AFIS 2006, programmes des futures journées AFIS, congrès AFITEP, rencontres ERGO-IA, relations avec AFNOR...,),
- au rôle de comité de rédaction de la lettre.

Par ailleurs, le point sur les travaux des GT s'est focalisé sur l'analyse des propositions du GT SDS à la suite de sa première réunion (travaux propres et en collaboration avec les autres GT).

L'analyse des plans d'action des différents GT en réponse aux suggestions du séminaire est programmée pour la séance de décembre. Elle devra permettre à chaque GT d'élaborer son plan d'actions 2006 à proposer au CS et au CA. JPM ■

Le site AFIS : la vision de l'adhérent

Après avoir présenté, dans le numéro précédent, l'espace de navigation ouvert à tout internaute, nous nous intéressons aujourd'hui aux espaces réservés aux adhérents.

Les espaces réservés sont gérés par les instances de l'AFIS : essentiellement les groupes de travail, mais aussi le conseil scientifique, le bureau, le conseil d'administration. Chacune de ces instances gère deux espaces : un espace d'information ouvert à tous les adhérents de l'AFIS, un espace de travail coopératif réservé aux membres de l'instance.

Ainsi, pour un groupe de travail :

- L'espace d'information destiné aux adhérents est ouvert par une page d'accueil mentionnant, dans un tableau synoptique, l'ensemble des productions actuelles et projetées du GT. Les produits finis, dûment validés par le conseil scientifique, sont accessibles aux adhérents dans le SDA (Système Documentaire AFIS actuellement en cours de chargement) : un clic sur le titre du document conduit à sa fiche signalétique dans le SDA, un nouveau clic permet alors de l'ouvrir.
- L'espace de travail coopératif interne est accessible aux membres actifs du GT. Outre différents services, il offre un espace documentaire destiné aux documents de travail du GT. Ce dernier, géré par l'animateur, comprend les comptes rendus de réunion, les produits en cours de réalisation, ainsi que les documents utiles aux travaux en cours et à la vie du GT...

Le portail d'accès à ces espaces s'affiche dès l'authentification de l'adhérent. Prochain article : le SDA. JPM-MK ■

Sur votre agenda

29 novembre 2005 : **Journée AFIS à Toulouse** : « Utilisation des Outils d'IS ». Présentations de retours d'expérience concernant l'utilisation de divers outils.

5 et 6 décembre 2005 : **Congrès AFITEP/AFAV/AFIS à Paris** : « Du projet à son produit : des compétences, des métiers, des organisations ». Tenant compte des problématiques de l'IS qui implique la coopération de multiples métiers et compétences, le programme concerne différents domaines : Organisation, management, animation des projets et maîtrise de la dynamique collective ; management des métiers, compétences et parcours professionnels ; pérennisation et mutualisation des savoir-faire en management de projet, l'entreprise support des projets ; les projets vecteurs de transformation des organisations.

Janvier 2006 : **Atelier thématique Lignes de produit à Paris**. Journée combinant des communications de retour d'expérience et des ateliers de travail.

2,3 et 4 mai 2006 : **4^{ème} Conférence annuelle AFIS à Toulouse** : « Efficacité des entreprises et satisfaction des clients ». 15 thèmes placent les problématiques les plus actuelles de l'IS dans cette perspective. Voir notre éditorial.

9-13 juillet 2006 : **16^{ème} Symposium INCOSE à Orlando (Floride)** : "System Engineering, Shining Light on the Tough Issues !". Le grand rendez-vous annuel de l'IS.

11, 12 et 13 octobre 2006 : **ERGO IA 2006 à Biarritz** : « L'humain comme facteur de performance des systèmes complexes ». Concepts et théories relatifs à la performance des facteurs humains dans les SC ; Méthodes et démarches de l'ergonomie, de l'informatique et de l'IS en matière de performances ; application aux différents secteurs d'utilisation des SC.

Calendrier des réunions des GT et détails complémentaires : cliquer sur le bouton événements du site.

La Lettre de l'AFIS

Direction de publication : Alain Cohenca

Rédacteur en chef : Jean.Pierre Meinadier

Comité de rédaction : Conseil scientifique de l'AFIS

Vos réactions : lalettre@afis.fr

ISSN : 1776-3185

AFIS

Parc Club Orsay

32 rue Jean Rostand – 91893 Orsay Cedex

Tél: 33 (0)1 60 19 50 88 – Fax: 33 (0)1 60 19 50 87

info@afis.fr - http://www.afis.fr/

